

**Среднесрочный прогноз чрезвычайных ситуаций
на территории Липецкой области
на декабрь 2024 года**

г. Липецк

ПРОГНОЗ возможных чрезвычайных ситуаций и происшествий

Прогноз метеорологической обстановки на территории Липецкой области.

По предварительному прогнозу Гидрометцентра России средняя месячная температура воздуха в декабре месяце ожидается выше нормы на 2-4°C.

(Согласно ежемесячным климатическим данным Росгидрометцентра для Липецкой области декабре месяце средняя дневная температура составляет -3,3°C, ночная -8,9°C, среднесуточная температура -6,1°C).

Месячное количество осадков предполагается около или ниже нормы (норма 36-46 мм).

Детализация прогноза будет уточняться в ежедневном режиме по данным спутникового мониторинга и прогноза метеорологической обстановки по данным учреждений Росгидромета.

1. Основные источники возникновения ЧС природного характера

1.1. Прогноз рисков на водных объектах

На территории области сохраняется риск происшествий, травматизма и гибели людей на реках и водоёмах в связи с несоблюдением правил безопасности в результате выхода на первый лёд водных объектов (наибольшему риску подвержены любители рыбной ловли и дети, а также лица в состоянии алкогольного и наркотического опьянения на всех водных объектах области).

Возможны происшествия на водных объектах, связанные с падением с обрывистых берегов на реке Воронеж (с. Крутогорье Липецкого муниципального округа, с. Синдякино Хлевенского муниципального района), на реке Дон (г. Задонск, с. Замятино, с. Тюнино, с. Даньшино, с. Затишье Задонского муниципального района, с. Хлевное, с. Конь-Колодезь, с. Дмитряшевка Хлевенского муниципального района); на реках Матыра, Воронеж при переходах по дамбам, на реке Сосна – при переходах по плотинам в черте г.о. г. Елец и Елецком муниципальном районе.

1.2. Прогноз паводковой обстановки

Чрезвычайные ситуации, обусловленные ухудшением гидрологической обстановки, в декабре месяце не прогнозируются. Фактические уровни воды в створах гидропостов на основных реках будут находиться в пределах среднегодовых значений. Рисков достижения опасных и неблагоприятных отметок на гидрологических постах не прогнозируется.

При возможном повышении среднесуточных температур может появиться вероятность происшествий, связанных с подтоплением пониженных участков местности на всей территории области (источник – выпавшие осадки, осадки в виде дождя, мокрого снега, нарушение работы дренажных систем и неисправностей ливневых стоков).

1.3. Прогноз лесопожарной обстановки

За прошедшие 5 лет (2019-2023) количество лесных пожаров для декабря месяца составило 0 очагов, общая площадь, пройденная лесными пожарами – 0 га.

Учитывая прогноз температурного фона и количества осадков, количество пожаров и площадь ими пройденная возможна (маловероятно) около среднесезонных значений (до 1 пожара на площади до 20 га).

Согласно статистическим данным, возникновению природных пожаров наиболее подвержены территории Усманского, Задонского муниципальных районов, Добровского муниципального округа.

В течение месяца на территории Липецкой области прогнозируется отсутствие степени пожароопасности (с 01.11.2024 на территории области прекращён расчёт классов пожарной опасности) по условиям погоды.

1.4. Прогноз геологической обстановки

Существует риск возникновения происшествий, связанных с проявлением опасных экзогенных геологических процессов (смещение оползневых блоков пород и активизацией овражной эрозии).

Оползневой процесс развит на береговых склонах крупных рек и оврагов. Основные факторы активизации: гидрометеорологический, гидрологический. В целом, на территории Липецкой области ожидается низкая активность оползневого процесса.

При погодных аномалиях в виде интенсивных атмосферных осадков (более 5 % суточной нормы) возможны локальные отрывы блоков, оползание грунтов и увеличение трещин отрыва. Активизация оползневого процесс в период интенсивного выпадения осадков ожидается в с. Подгорное Липецкого МО, в п. Рощинский (ул. Зеленая) Чаплыгинского МР, в г.п. г. Чаплыгин и в г.о. г. Липецк (ул. Индустриальная).

При активизации опасного ЭГП создаётся потенциальная опасность частным домам (г.п. г. Чаплыгин, ул. Куйбышева, ул. Советская, ул. Королева, ул. Комсомольская), автодороге (Липецкий МО, с. Крутые Хутора), частному домовладению в п. Рощинский Чаплыгинского МР (ул. Зеленая, д. 3).

Карстово-суффозионные процессы. На территории Липецкой области процессы получили развитие в Липецком, Данковском, Чаплыгинском, Хлебенском, Задонском, Елецком районах, Становлянском и Измалковском округах. Активизация возможна в результате активного выпадения атмосферных осадков и изменения гидродинамического режима подземных вод. Активизация карстово-суффозионных процессов вероятна в Липецком МО (с. Крутые Хутора), Данковском МР (с. Берёзовка, д. Баловинки, с. Масловка), Краснинском МР (с. Отскочное, с. Скороварово 1-е, с. Скороварово 2-ое, д. Клевцово), Лебедянском МР (с. Донские Избищи), Добровском МО (в районе сёл Волчье, Большие Хомяки, Екатериновка, Замартынье).

В целом, на территории Липецкой области ожидается низкая активность карстово-суффозионных процессов. При обильных атмосферных осадках выше нормы, а также при резких изменениях гидродинамического режима подземных вод возможно образование новых карстово-суффозионных форм, вероятна более высокая степень активности карстово-суффозионных процессов.

Процесс овражной эрозии. Прогнозируется низкая степень активности процесса. Активизация возможна на изучаемых участках, где распространён процесс: г.о. г. Липецк, Добровский МО (с. Замартынье), Данковский МР (с. Масловка), Лебедянский МР (с. Екатериновка). Воздействие на земли сельскохозяйственного назначения возможно на территории Данковского МР. Основной фактор активизации – гидрометеорологический.

1.5. Астероидно-кометная опасность

Попадание опасных космических объектов в атмосферу Земли, в результате чего может наступить поражающее воздействие космических тел на населенные пункты, ПОО, КВО и окружающую среду, маловероятны.

2. Основные источники возникновения ЧС техногенного характера

Основными тенденциями формирования техногенной опасности на территории Липецкой области являются значительное сезонное увеличение количества техногенных ЧС (происшествий) и преобладание в их структуре таких видов, как техногенные пожары на объектах жилого, социально-бытового и культурного назначения, аварии на коммунально-энергетических сетях, а также увеличение количества ДТП.

2.1. Аварии на автомобильном транспорте

В связи с возрастающими объёмами автомобильных перевозок, увеличением скоростей и интенсивности движения, а также возможным сезонным ухудшением погоды (сильными осадками и боковыми порывистыми ветрами), риски увеличения количества дорожно-транспортных происшествий и возникновения чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте будут сохраняться на территории всей области.

Участки дорог с повышенным риском возникновения ДТП (крутые повороты, крутые спуски и подъёмы, переходы):

Трасса М-4 «Дон» (Основное направление):

| | |
|--|----------------------------|
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 335+342 | Длина сооружения 71,28 м. |
| Мост через балка Тройня на км 337+332 (правый) | Длина сооружения 105,24 м. |
| Мост через балка Тройня на км 337+332 (левый) | Длина сооружения 105,21 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 338+980 | Длина сооружения 77,27 м. |
| Мост через балка Новиковский верх на км 341+173 (левый) | Длина сооружения 171,45 м. |
| Мост через балка Новиковский верх на км 341+173 (правый) | Длина сооружения 171,45 м. |
| Мост через балка на км 343+474 (правый) | Длина сооружения 172,19 м. |
| Мост через балка на км 343+487 (левый) | Длина сооружения 172,19 м. |
| Мост через балка Грунин Воргол на км 346+142 (левый) | Длина сооружения 105,22 м. |
| Мост через балка Грунин Воргол на км 346+142 (правый) | Длина сооружения 105,22 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 346+878 | Длина сооружения 71,29 м. |
| Мост через балка Опраскин Лог на км 349+162 (левый) | Длина сооружения 171,45 м. |
| Мост через балка Опраскин Лог на км 349+162 (правый) | Длина сооружения 171,45 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 350+696 | Длина сооружения 74,27 м. |
| Путепровод через землевладения на км 354+020 (левый) | Длина сооружения 41,22 м. |
| Путепровод через землевладения на км 354+031 (правый) | Длина сооружения 41,22 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 357+529 | Длина сооружения 89,30 м. |

| | |
|---|----------------------------|
| Мост через балка Кривой Колодец на км 357+1153 (левый) | Длина сооружения 432,20 м. |
| Мост через балка Кривой Колодец на км 357+1153 (правый) | Длина сооружения 432,20 м. |
| Мост через балка Стана на км 358+737 (правый) | Длина сооружения 71,54 м. |
| Мост через балка Стана на км 358+743 (левый) | Длина сооружения 71,54 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 360+903 | Длина сооружения 89,77 м. |
| Мост через балка Журавлевка на км 362+733 (левый) | Длина сооружения 126,25 м. |
| Мост через балка Журавлевка на км 362+733 (правый) | Длина сооружения 126,25 м. |
| Мост через балка Хрипунов Лог на км 364+229 (правый) | Длина сооружения 205,12 м. |
| Мост через балка Хрипунов Лог на км 364+237 (левый) | Длина сооружения 205,12 м. |
| Мост через балка Спарновой Лог на км 366+126 (правый) | Длина сооружения 105,64 м. |
| Мост через балка Спарновой Лог на км 366+134 (левый) | Длина сооружения 105,64 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 367+956 | Длина сооружения 93,73 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 369+919 | Длина сооружения 89,63 м. |
| Мост через балка Караваево на км 372+692 (правый) | Длина сооружения 285,68 м. |
| Мост через балка Караваево на км 372+692 (левый) | Длина сооружения 285,68 м. |
| Мост через балка Рогатинская на км 373+250 (правый) | Длина сооружения 163,0 м. |
| Мост через балка Рогатинская на км 373+256 (левый) | Длина сооружения 163,0 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 374+743 | Длина сооружения 77,11 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 377+109 | Длина сооружения 77,07 м. |
| Мост через р. Сосна на км 380+994 (правый) | Длина сооружения 429,27 м. |
| Мост через р. Сосна на км 380+994 (левый) | Длина сооружения 429,27 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 383+976 | Длина сооружения 89,63 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 386+963 | Длина сооружения 89,39 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 388+878 | Длина сооружения 77,07 м. |
| Путепровод через ж/д на км 390+168 (правый) | Длина сооружения 62,26 м. |
| Путепровод через ж/д на км 390+169 (левый) | Длина сооружения 62,26 м. |
| Путепровод через ж/д на км 391+313 (левый) | Длина сооружения 59,64 м. |
| Путепровод через ж/д на км 391+323 (правый) | Длина сооружения 59,64 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 393+261 | Длина сооружения 89,85 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 395+567 | Длина сооружения 77,27 м. |
| Путепровод через а/д на км 397+194 (правый) | Длина сооружения 69,50 м. |
| Путепровод через а/д на км 397+199 (левый) | Длина сооружения 69,50 м. |
| Путепровод через а/д на км 397+774 (правый) | Длина сооружения 63,22 м. |
| Путепровод через а/д на км 397+774 (левый) | Длина сооружения 63,22 м. |
| Путепровод через а/д на км 397+1696 (левый) | Длина сооружения 50,26 м. |
| Путепровод через а/д на км 397+1698 (правый) | Длина сооружения 50,26 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 415+716 | Длина сооружения 78,25 м. |
| Путепровод через скотопрогон на км 417+442 | Длина сооружения 26,10 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 422+244 | Длина сооружения 78,08 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 424+029 | Длина сооружения 71,36 м. |
| Мост через р. Дон на км 424+971 (левый) | Длина сооружения 262,48 м. |
| Мост через р. Дон на км 424+971 (правый) | Длина сооружения 262,48 м. |
| Путепровод через а/д на км 426+087 (левый) | Длина сооружения 52,74 м. |
| Путепровод через а/д на км 426+087 (правый) | Длина сооружения 52,74 м. |
| Путепровод через а/д на км 430+509 (левый) | Длина сооружения 24,10 м. |
| Путепровод через а/д на км 430+509 (правый) | Длина сооружения 24,10 м. |
| Мост через р. Репец на км 434+258 (левый) | Длина сооружения 77,28 м. |
| Мост через р. Репец на км 434+258 (правый) | Длина сооружения 77,28 м. |
| Мост через р. Гнилуша на км 435+398 | Длина сооружения 96,14 м. |
| Путепровод через а/д на км 436+724 | Длина сооружения 53,40 м. |

| | |
|---|---------------------------|
| Путепровод через а/д на км 439+1072 | Длина сооружения 47,00 м. |
| Путепровод через а/д на км 440+513 | Длина сооружения 41,20 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 445+168 | Длина сооружения 77,46 м. |
| Мост через суходол на км 445+547 | Длина сооружения 24,50 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 449+459 | Длина сооружения 78,21 м. |
| Мост через суходол на км 456+150 | Длина сооружения 24,40 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 460+1032 | Длина сооружения 89,25 м. |

Трасса М-4 «Дон» (Альтернативное направление):

| | |
|---|----------------------------|
| Путепровод через ж/д на км 358+482 | Длина сооружения 81,95 м. |
| Пешеходный переход в разных уровнях через а/д М-4 "Дон" на км 377+527 | Длина сооружения 74,66 м. |
| Пешеходный переход в разных уровнях через а/д М-4 "Дон" на км 381+069 | Длина сооружения 80,56 м. |
| Пешеходный переход в разных уровнях через а/д М-4 "Дон" на км 382+075 | Длина сооружения 70,96 м. |
| Путепровод через ж/д на км 382+765 (правый) | Длина сооружения 66,32 м. |
| Путепровод через ж/д на км 382+772 (левый) | Длина сооружения 50,41 м. |
| Мост через р. Быстрая Сосна на км 384+286 | Длина сооружения 227,65 м. |
| Путепровод через ж/д на км 398+631 | Длина сооружения 56,22 м. |
| Мост через ручей на км 421+459 | Длина сооружения 13,50 м. |
| Мост через р. Дон на км 423+555 | Длина сооружения 267,15 м. |
| Мост через р. Репец на км 433+608 | Длина сооружения 50,30 м. |
| Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 434+458 | Длина сооружения 76,78 м. |
| Мост через р. Гнилуша на км 435+274 | Длина сооружения 39,94 м. |
| Мост через ручей на км 440+167 | Длина сооружения 11,40 м. |
| Мост через ручей на км 441+824 | Длина сооружения 19,09 м. |
| Мост через ручей на км 449+853 | Длина сооружения 9,38 м. |
| Мост через р. Ольшанка на км 455+333 | Длина сооружения 39,86 м. |
| Мост через суходол на км 456+366 | Длина сооружения 22,87 м. |
| Мост через суходол на км 457+858 | Длина сооружения 15,41 м. |
| Мост через р. Белая Колодезь на км 459+326 | Длина сооружения 50,20 м. |

Трасса Орел-Тамбов – 12 опасных участков дороги: Елецкий район (с 187 по 202 км – 2 моста, пересечение с газопроводом; с 232 по 239 км – мост, спуск-подъем); Измалковский район (с 158 по 160 км – крутой поворот, спуск-подъем; с 166 по 168 км - крутой поворот, спуск-подъем; с 170 по 171 км – мост, пересечение с газопроводом; с 172 по 174 км – спуск-подъем, пересечение с ж/д), Задонский район (с 244 по 245 км - мост, спуск-подъем), Липецкий район (с 275 по 276 км - поворот, спуск-подъем; с 279 по 280 км – сужение дорожного полотна по направлению на г. Орел, поворот; с 321 по 322 км – мост, подъем), город Липецк (с 291 по 293 км – мост, спуск-подъем; с 302 по 304 км – путепровод, мост);

Трасса Р-193 Воронеж-Тамбов – 1 опасный участок дороги: Добринский район (122-123 км – крутой поворот).

Трасса Липецк-Хлевное – 3 опасных участка дороги: г. Липецк (56 км -мост), Липецкий район (49 км – мост), Липецкий район (53 км – мост).

Основными причинами ДТП могут служить: неустойчивые погодные условия, обусловленные сильными боковыми порывами ветра, сильными и очень сильными осадками, ухудшающими видимость на дорогах, состояние дорожного покрытия; нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами

(нарушение скоростного режима, правил обгона и маневрирования, очередности проезда перекрестков, недисциплинированность пешеходов, управление транспортными средствами водителями в состоянии алкогольного и наркотического опьянения), неисправность автотранспортных средств.

| Субъект | Прогнозируемое количество ДТП в декабре 2024 года |
|------------------|---|
| Липецкая область | 119 |

Сохраняются риски возникновения ситуаций, связанных с поломкой автобусов междугороднего сообщения и необходимостью срочной эвакуации пассажиров (источник - интенсивность движения, плохое состояние дорожного полотна, дорожные работы, осадки, снежные заносы).

2.2. Техногенные пожары

На территории Липецкой области основное количество пожаров ожидается на объектах жилого назначения и объектах автомобильного транспорта, что в первую очередь, обусловлено их низкой противопожарной устойчивостью и нарушениями правил устройства и эксплуатации, в надворных постройках частного сектора в городах и сельской местности.

Основными причинами возникновения пожаров будут являться: нарушения в работе электроэнергетических систем в результате повышенных нагрузок и неисправность газового или электрооборудования, несоблюдение требований пожарной безопасности при эксплуатации электрооборудования, печного отопления и бытовых газовых баллонов, нарушения правил эксплуатации автотранспортных средств, неосторожное обращение с огнем, неосторожность при курении, преимущественно в состоянии алкогольного опьянения, поджоги, возможные атаки БПЛА.

В декабре месяце количество техногенных пожаров в жилом секторе, на объектах здравоохранения, административного, учебно-воспитательного и социального назначения (в том числе бесхозные здания, бесхозные транспортные средства, сухая трава, пожнивные остатки, стерня, мусор) прогнозируется на уровне либо выше среднемноголетних значений.

С 01.01.2019 вступили в законную силу изменения, внесённые Приказом МЧС России № 431 от 08.10.2018 в порядок учёта пожаров и их последствий, утверждённых приказом МЧС России от 21.11.2008 № 714. Официальному статистическому учёту подлежат все пожары, для ликвидации которых привлекались подразделения пожарной охраны, а также пожары, в ликвидации которых подразделения пожарной охраны не участвовали, но информация о которых поступила от граждан и юридических лиц.

Анализируя среднемноголетние данные, количество техногенных пожаров в жилом секторе, на объектах здравоохранения, административного, учебно-воспитательного и социального назначения прогнозируется на уровне либо выше среднемноголетних показателей (до 190-300 случаев). Показатель гибели людей на данных пожарах прогнозируется на уровне среднемноголетних показателей (2-5 погибших). Наибольшее число возгораний прогнозируется на начало и конец недели (понедельник, суббота).

Статистика среднемноголетнего распределения техногенных пожаров по муниципальным образованиям Липецкой области в декабре показывает, что повышенная вероятность пожаров прогнозируются: в г.о. г. Липецк, г.о. г. Елец, Елецком, Грязинском, Усманском и Лебедянском муниципальных районах. В остальных муниципальных образованиях возникновение пожаров прогнозируется с меньшей вероятностью.

2.3. Аварии на системах жизнеобеспечения

Риски возникновения аварийных ситуаций на коммунальных системах жизнеобеспечения будут сохраняться на территории всей Липецкой области.

Возможны аварийные ситуации на трансформаторных подстанциях, распределительных пунктах, на воздушных линиях высокого и низкого напряжения и линиях связи (в том числе с нарушением электроснабжения промышленных и коммунально-бытовых потребителей центра г. Липецка, ПАО «НЛМК», на предприятиях особой экономической зоны «Липецк») из-за перехлёста или обрыва воздушных линий электропередач при сильных порывах ветра, в результате несвоевременного обслуживания средств защиты ЛЭП (трубчатых и вентильных разрядников), возможным падением БПЛА или их обломков.

Существует вероятность обрушения слабо укрепленных, ветхих, широкоформатных, рекламных конструкций и повреждения кровли, травматизма населения (источник – возможные порывы ветра, осадки).

Кроме этого, причиной возникновения ЧС (аварийных ситуаций) на объектах ЖКХ могут выступить: неквалифицированные действия обслуживающего персонала, отказ оборудования, подвижки (просадки) грунта вследствие температурных качелей.

- на объектах водоснабжения: в г.о. г. Липецк, г.о. г. Елец.

Под риск отключения попадают социально-значимые учреждения и жилые дома с населением от 1000 до 5000 человек, с отключением потребителей от 8 до 20 часов.

- на объектах газоснабжения: в г.о. г. Липецк, г.о. г. Елец.

2.4. Аварии на объектах железнодорожной инфраструктуры и транспорта

Риски возникновения аварийных ситуаций при эксплуатации железнодорожного транспорта общего и личного пользования, влекущих за собой отклонения от состояния нормального функционирования железнодорожной транспортной системы, а также причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц будут сохраняться на территории всей области.

Согласно статистическим данным прошлых лет, численного и суммарного распределения объектов данной категории риска, а также интенсивности трафика движения, возникновение ЧС и происшествий наиболее вероятно на территории: Липецкого муниципального округа, Грязинского, Елецкого и Лебедянского

муниципальных районах, в том числе на нерегулируемых ж/д переездах. Наиболее вероятно возникновение происшествий в Усманском муниципальном районе на автодороге Липецк-Усмань на переезде через железнодорожные пути, в Измалковском муниципальном округе на 172 км трассы Р119 Орел-Тамбов, на автодороге Становое-Кириллово на переезде через железнодорожные пути, на переезде 276 км перегона Липецк – Чугун-1, расположенном на пересечении железной дороги с ул. Орловской г.о. г. Липецк, а также переезд на 349 км ЮВЖД в Становлянском муниципальном округе, Екатериновский ж/д переезд в Долгоруковском муниципальном районе.

2.5. Аварии на объектах авиационной инфраструктуры и транспорта

Существует вероятность (источник – неисправность летательных аппаратов, человеческий фактор, порывы ветра, осадки в виде снега, туман, проведение специальной военной операции на Украине, запрет полётов гражданской авиации, падение БПЛА или их обломков) возникновения ЧС, связанных с авиационными происшествиями: на воздушных судах в связи с прохождением внутренних и международных авиалиний в г.о. г. Липецк, Данковском, Лев-Толстовском, Лебедянском, Грязинском, Тербунском, Усманском, Задонском муниципальных районах, Липецком, Воловском и Добровском муниципальных округах; на судах малой авиации в г.о. г. Липецк, Усманском, Елецком и Грязинском муниципальных районах, Липецком муниципальном округе; на военных воздушных судах в г.о. г. Липецк, Липецком, Добровском муниципальных округах.

2.6. Аварий на объектах и системе магистральных газо-, трубопроводов

Риски возникновения аварийных ситуаций на объектах и системе магистральных трубопроводов будут сохраняться на территории всей области.

Вероятность возникновения ЧС, связанных с авариями на магистральных газо-, нефте-, продуктопроводах не выше 0,1 (источник – изношенность труб и оборудования трубопроводов, несанкционированные работы в районах прохождения трубопроводов, проведение регламентных работ в районах трубопроводов).

3. Прогноз рисков биологической опасности

3.1. Инфекционные риски

| Инфекция | Средний многолетний уровень за 5 лет (абсолютные числа за декабрь) | Среднесрочный прогноз на декабрь 2024 года (абсолютные числа) |
|---------------------|--|---|
| Гепатит А | 1 | 0 |
| Дизентерия | 1 | 0 |
| Сальмонеллез | 11 | 6 |
| Прочие ОКИ | 175 | 154 |
| Грипп + ОРЗ | 30991 | 26674 |
| Пневмония | 1445 | 727 |
| Клещевой энцефалит | 0 | 0 |
| Клещевые боррелиозы | 6 | 3 |

В декабре 2024 года будут продолжаться мероприятия, направленные на снижение заболеваемости населения вирусом COVID-19.

Сохраняется вероятность заболевания населения гриппом и ОРВИ, а также коронавирусной инфекцией. По области повсеместно в декабре месяце продолжается подъём заболеваемости ОРВИ, как по совокупному населению, так и по отдельным контингентам жителей. Наиболее подвержены указанным заболеваниям будут возрастные группы детей дошкольного, младшего и среднего школьного возраста, а также лица пожилого возраста.

Понижается (с сохранением) вероятность случаев укусов клещами людей и животных.

Сохраняется вероятность заболевания населения острыми кишечными инфекциями (в том числе холерой) (источник – изношенность канализационных и водопроводных сетей, нарушение санитарно-эпидемиологического режима на пищевых предприятиях и продуктовых рынках).

Существует вероятность заболевания населения инфекционными заболеваниями.

Существует вероятность заболевания населения геморрагической лихорадкой с почечным синдромом (ГЛПС), туляремией (источник – превышение безопасного уровня численности грызунов, увеличение численности заболевшего населения).

3.2. Эпизоотические риски

Существует вероятность заболевания животных опасными болезнями (туберкулез, бруцеллез, лейкоз животных), источник – выявленные ранее случаи заболеваний в Задонском, Усманском, Грязинском, Хлевенском, Добринском, Лев-Толстовском муниципальных районах, Липецком муниципальном округе.

Наиболее вероятны заболевания в Измалковском муниципальном округе, Тербунском, Лев-Толстовском, Чаплыгинском и Долгоруковском муниципальных районах.

Существует вероятность заболевания животных и птиц острыми инфекционными болезнями (африканская чума свиней (далее АЧС), птичий грипп). Наиболее вероятны заболевания АЧС на территориях с развитым производством мясной продукции: Лев-Толстовский, Добринский, Данковский муниципальные районы, Липецкий муниципальный округ, а также лесистые районы области: Усманский, Чаплыгинский муниципальные районы, Добровский муниципальный округ, где возможны контакты диких и домашних животных.

Сохраняется вероятность единичных случаев заболевания животных бешенством. Наиболее вероятны случаи заболевания в Грязинском, Добринском, Усманском, Данковском, Лев-Толстовском, Хлевенском, Задонском, Елецком, Тербунском, Долгоруковском муниципальных районах, Добровском, Измалковском, Становлянском, Липецком муниципальных округах.

4. Прогноз по трансграничным территориям

Данный риск является нехарактерным для Липецкой области.

5. Другие виды рисков

Вероятность возникновения ЧС и происшествий из других источников (ЧС, связанные с выбросом (угрозой выброса) АХОВ; происшествия, связанные с транспортировкой, хранением, использованием, обнаружением радиационных, химических, биологических веществ) не выше 0,1.

Появляется риск травматизма населения (источник – гололёдно-изморозевые отложения, падение снега и сосуллек с крыш).

Приведенные прогностические оценки возникновения природных и техногенных чрезвычайных ситуаций носят фоновый, среднесрочный характер и будут уточняться в краткосрочных недельных, ежедневных прогнозах и экстренных предупреждениях.

5. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРЕВЕНТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные происшествия и чрезвычайные ситуации, Главному управлению МЧС России по Липецкой области, органам исполнительной власти Липецкой области, органам местного самоуправления, руководителям предприятий и дежурным службам заинтересованных организаций в пределах своей компетенции:

5.1. В целях предотвращения возникновения техногенных пожаров

Вести регулярную пропаганду во всех видах СМИ о соблюдении правил пожарной безопасности. Организовать проведение профилактических рейдов по обследованию жилых домов с вручением предложений и проведением противопожарных инструктажей под роспись. Провести работу по запрету использования населением самодельных и несертифицированных электронагревательных приборов, бытовых газовых, керосиновых, бензиновых и других устройств. Обеспечить контроль над своевременным обследованием и профилактическим ремонтом газового оборудования и сетей газоснабжения, противопожарным состоянием в жилых домах и объектах соцкультбыта. Обеспечить контроль за состоянием полигонов твердых бытовых отходов (свалок), в том числе несанкционированных, не допуская открытого горения и задымления.

5.2. В целях предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения

Предприятиям, эксплуатирующим оборудование систем жизнеобеспечения населения, проверить наличие аварийно-восстановительных бригад и их укомплектованность техникой и оборудованием. Заблаговременно предусмотреть и выполнить комплекс мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций на объектах и системах жизнеобеспечения населения. Принять меры по обеспечению бесперебойного водоснабжения и электроснабжения котельных и

водозаборных сооружений, включая обеспечение этих объектов автономными резервными источниками электропитания. Создать необходимый запас материально-технических ресурсов для ликвидации аварийных ситуаций в жилищном фонде, на объектах и сетях коммунальной инфраструктуры. Организовать своевременную и бесперебойную поставку топливно-энергетических ресурсов на объекты жизнеобеспечения населения, обеспечивающие водоснабжение жилищного фонда и объектов социальной сферы. Уточнить планы переключения потребителей при аварийном отключении ЛЭП и ТП на резервные линии электроснабжения. Особое внимание следует уделить соблюдению правил пожарной безопасности при эксплуатации котельных, печей, отопительных приборов.

5.3. В целях предотвращения аварий на авиационном, железнодорожном транспорте и магистральных трубопроводах

Контролировать работоспособность транспортных коммуникаций, проводить комплексные профилактические мероприятия по недопущению аварий на железнодорожном и авиационном транспорте. Для недопущения аварий на магистральных трубопроводах (газо-, нефтепроводе) проводить патрулирование, организовывать выборочную проверку опасных участков трубопроводов. Уточнить состав сил и средств, привлекаемых для ликвидации ЧС, связанных с авиационным, железнодорожным, магистральным транспортом.

5.4. В целях предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов, предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить готовность аварийных служб к реагированию на ДТП.

Организовать проведение бесед с водителями предприятий и организаций о последствиях употребления алкоголя перед поездкой с демонстрацией фото- и видеоматериалов с мест ДТП, постоянно проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения правил дорожного движения, о состоянии дорожного покрытия.

Организовать постоянное взаимодействие с территориальными подразделениями центра медицины катастроф, районными медицинскими учреждениями и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

Организовать готовность дорожных служб к обеспечению нормального функционирования транспортного сообщения в условиях действия опасных и неблагоприятных метеорологических явлений.

В случае ухудшения обстановки проработать вопросы:

- дежурства экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД и подвоза ГСМ;
- организации мест питания, размещения водителей и пассажиров;
- информирования населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных дорог.

5.5. В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах

Организовать пропаганду в средствах массовой информации о правилах поведения на водных объектах. Информировать население о последствиях невыполнения предупредительных мероприятий. Проводить патрулирования на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, продолжать проведение разъяснительной работы с населением о соблюдении требований безопасности на водных объектах.

5.6. В целях предотвращения чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением эпидемиологической обстановки

Обеспечить контроль и реагирование на неблагоприятные случаи или ухудшение санитарно-эпидемиологической обстановки.

Проводить разъяснительную работу по защите населения от вирусных инфекций и заражений, в том числе вакцинацию населения.

Проводить информационно-разъяснительную работу среди населения о средствах и методах индивидуальной и коллективной защиты населения от источников заболеваний и необходимости своевременного обращения за медицинской помощью в случае появления признаков заболевания, вирусных инфекций, заражений.

Обеспечить создание необходимого запаса медикаментов для лечения и профилактики острых респираторных вирусных инфекций в аптеках и лечебно-профилактических учреждениях.

Проводить противоэпидемические, профилактические мероприятия в учреждениях всех форм собственности и в первую очередь в местах массового скопления людей.

Организовать санитарно-просветительную работу через средства массовой информации и интернет ресурсы МО о методах и средствах профилактики простудных заболеваний (ОРВИ и гриппа) и мерах по их предупреждению.

В целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации гражданам необходимо:

- при появлении первых симптомов заболевания таких как: жар, кашель и затруднённое дыхание, оставаться дома, отказаться от посещения работы, массовых мероприятий и встреч с друзьями;

- избегать тесного контакта с больными людьми;

- следить за актуальной информацией о новой коронавирусной инфекции, об ограничительных мерах и мерах профилактики, рекомендуемых Министерством здравоохранения и Роспотребнадзором.

- соблюдать меры профилактики: использовать платок при кашле и чихании, часто мыть руки с мылом и водой не менее 20 секунд, если нет возможности помыть руки, использовать дезинфицирующее средство для рук, содержащее 60% спирта, ежедневно проводить влажную уборку в квартире.

- в случае заболевания члена семьи, изолировать его в отдельную комнату. Проводить там регулярное проветривание и влажную уборку с антисептиком. Обеспечить заболевшего чистыми одноразовыми масками для лица, для предотвращения распространения заболевания среди других членов семьи.

5.7. В целях предотвращения чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением эпизоотической обстановки

Усилить контроль за осуществлением превентивных мероприятий, направленных на недопущение заноса инфекционных заболеваний на территорию населенных пунктов. При необходимости проводить вакцинацию сельскохозяйственных животных и птицы. Проводить иммунизацию лицам, профессиональная деятельность которых связана с риском заражения вирусом бешенства диких и домашних животных, членам бригад по отлову животных и работникам ветеринарных управлений.

5.8. В целях предотвращения возникновения природных пожаров

Усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

Уточнить наличие и состав сил и средств, при необходимости увеличить группировку;

Проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;

Проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

Обеспечить координацию действий организаций при проведении мероприятий по борьбе с лесными пожарами и привлечение для тушения лесных пожаров населения, рабочих и служащих, а также противопожарной техники и транспортных средств организаций;

Продолжать мероприятия по очистке территорий в полосе отвода автомобильных и железнодорожных дорог;

Проверить оснащение территорий общего пользования первичными средствами тушения пожаров и противопожарным инвентарем;

Организовать проведение противопожарной пропаганды и обучение населения мерам пожарной безопасности в лесах;

Организовать своевременное реагирование на выявленные термические аномалии, в том числе с использованием мобильного приложения термические точки МЧС России.

5.9. В целях защиты населения от паводковых вод

Организовать и осуществить предпаводковое обследование ГТС (плотин водохранилищ, дамб, шламонакопителей, прудов-отстойников), уделив особое внимание ГТС, находящимся в стадии капитального ремонта, восстановления, консервации и ликвидации. Осуществлять постоянный контроль за техническим состоянием ГТС, с целью заблаговременного выявления наиболее слабых участков и принятия мер по их укреплению и предупреждению прорыва, мониторинг сбросов воды с ГТС находящихся в каскаде рек выше по течению.

Осуществлять контроль состояния готовности коллекторных систем к пропуску паводка, обращая особое внимание на коллекторы, расположенные в пониженных участках и зонах пропуска воды под автодорогами.

Осуществлять мониторинг гидрологической обстановки. Организовать взаимодействие по своевременному сбору и обмену информацией между ЕДДС,

ответственными должностными лицами за координацию мероприятий по безаварийному пропуску весеннего половодья и дождевых паводков по паводкоопасным направлениям, собственниками и (или) эксплуатирующими ГТС организациями.

Разработать прогнозы возможных ЧС и довести до ответственных должностных и иных заинтересованных лиц.

Организовать оповещение и доведение информации до населения при угрозе возникновения и возникновении ЧС через средства массовой информации, а также путем подворового обхода.

Провести мероприятия по уточнению списков населения, проживающего в зонах возможного затопления (подтопления), на случай экстренной эвакуации. Обеспечить готовность пунктов временного размещения.

Создать в необходимых объемах запас медикаментов, продовольственных и иных товаров первой необходимости в населённых пунктах, подверженных угрозе затопления (подтопления) паводковыми водами и (или) с которыми нарушается автотранспортное сообщение.

Организовать вывоз мусора и очистку выгребных ям из зон возможного подтопления.

Уточнить схему электроснабжения (наличие резервных источников питания) в зоне возможного подтопления.

Быть в готовности к проведению АСДНР. Подготовить расчёт количества личного состава и техники на ликвидацию возможных ЧС.

Быть в готовности к оказанию медицинской и психологической помощи возможным пострадавшим. Во взаимодействии с Министерством здравоохранения разработать комплекс мер по лекарственному и санитарно-хозяйственному обеспечению населения в зонах затопления (подтопления), провести расчёты, направленные на создание временных медицинских пунктов в местах временного проживания населения при отселении из зон затоплений (подтоплений).

Проверить наличие и пополнить запасы материальных средств, используемых для ликвидации последствий ЧС.

5.10. Рекомендации по антитеррористической защищенности

Усилить антитеррористическую бдительность.

Уточнить паспорта антитеррористической защищенности.

Разместить наглядные пособия с информацией о порядке действий при обнаружении подозрительных лиц или предметов на объектах (территориях), а также при поступлении информации об угрозе совершения или о совершении террористического акта на объектах (территориях), в том числе схем эвакуации.

При возникновении предпосылок к ЧС докладывать немедленно по линии оперативной дежурной смены, через старшего оперативного дежурного Главного управления МЧС России по Липецкой области» по телефону 22-89-53.